

Принято
Педагогическим советом
Протокол № 4
От «30» марта 2016 года

« Утверждаю»
Директор школы 
О.В.Косилова
Введено в действие
Приказом по школе №1- 65
От « 01»апреля 2016 года

ПОЛОЖЕНИЕ
об автогородке на базе МБОУ «Верхнемедведицкая средняя
общеобразовательная школа»
Курского района Курской области

I. Общие положения

1.1 Основное предназначение автогородка — создание условий по формированию устойчивых знаний, умений и навыков детей и подростков в сфере безопасности дорожного движения.

1.2. Основные задачи автогородка:

- Разработка и внедрение современных программ по профилактике безопасности движения.
- Повышение профессионального уровня управления процессом воспитания по профилактике дорожного травматизма; обеспечение взаимодействия системы образования, общественных объединений и организаций со всеми социальными институтами.
- Повышение уровня работы со средствами массовой информации и печати по вопросам профилактики дорожного травматизма и формирования навыков безопасного поведения детей и подростков на улицах и дорогах.
- Обобщение и распространение опыта педагогической деятельности образовательных учреждений и организаций, занимающихся профилактикой дорожного травматизма.

1.3. Пространства автогородка - целостная транспортная среда, которая включает в себя дорожки, тротуары, технические средства организации дорожного движения, элементы организации дорожного движения, транспортные сооружения и пр.

Автогородок предназначен для проведения практических занятий по изучению Правил дорожного движения учащимися общеобразовательных школ, воспитанниками дошкольных образовательных учреждений и приобретения ими навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Он представляет собой асфальтированную площадку, оборудованную съёмными и стационарными дорожными знаками и разметкой.

1.4. Основными критериями выбора типового проекта автогородка являются:

- цели и задачи обучения детей;
- объект обучения с учетом возраста детей;
- площадь, выделяемая под учебную площадку и мини автодром.

1.5. Автогородок - специализированный игровой комплекс для проведения учебного процесса по правилам дорожного движения, приемам и навыкам безопасного управления транспортными средствами. Автогородок предназначен для проведения занятий с детьми младшего, среднего и старшего школьного возраста, с использованием велосипедов.

II. Основы деятельности

2.1. Автогородок – одна из самых простых форм организации игрового пространства по обучению учеников правилам дорожного движения и навыкам управления транспортными средствами. В нем дети приобщаются к дорожной среде, осознают значимость усвоенных знаний, умений, навыков и привычек. В процессе занятий отрабатываются:

- знания дорожных знаков, видов разметки и типов перекрёстков;
- выбор безопасного маршрута движения;

- переход проезжей части с использованием дорожных знаков и разметки;
- вождения велосипедов и самокатов в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

2.2. Занятия в автогородке должно проводиться только с одной группой детей (не более 30) человек после теоретических занятий. После предварительной теоретической подготовки дети, обучаясь на учебной площадке, осмысленно воспринимают все ее элементы.

2.3. Обучение детей в автогородке должно осуществляться в форме сюжетно-ролевой игры. В наглядной игровой форме дети изучают назначение дорожных знаков, видов разметки, типов перекрестков, как выбрать безопасный маршрут движения, как правильно перейти проезжую часть дороги.

2.4. В ходе практического обучения в автогородке учащиеся могут изучать:

- опасные места вокруг школы, дома, в микрорайоне, на улицах и дорогах;
- безопасные участки улиц и дорог в микрорайоне;
- типичные ошибки поведения в дорожной среде, приводящие к несчастным случаям и авариям;
- опасности на улицах и дорогах, связанные с погодными условиями и освещением;
- места, где можно и нельзя играть, кататься на велосипеде, роликовых коньках, самокатных средствах, санках и т.п.;
- название и назначение дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей;
- правила перехода улиц и дорог по сигналам светофора;
- правила перехода улиц и дорог по пешеходным переходам;
- правила перехода проезжей части дороги при отсутствии пешеходных переходов и светофоров в зоне видимости;
- воздержания от перехода дорог и улиц при приближении транспортных средств;
- движения по тротуару, пешеходной дорожке (а при их отсутствии - по обочине и краю проезжей части с взрослыми);
- движение группы детей в сопровождении взрослых;
- правила этичного, вежливого и безопасного поведения в транспорте;
- правила безопасного поведения при езде на велосипеде и знать возраст, с которого можно выезжать на улицы и дороги.

Игровое поле автогородка может обеспечивать проведение занятий по следующим темам:

- | | |
|--|---|
| 1. Элементы дороги, порядок движения пешеходов и транспортных средств: | 6. Маршрутный транспорт |
| 2. Улица и пешеход. | 7. Безопасная езда на велосипеде |
| 3. Пешеход и перекресток. | 8. Тормозной путь транспортных средств. |
| 4. Светофор и регулировщик. | 9. Сигналы транспортных средств |
| 5. Дорожные знаки и разметка. | |

10. Правила проезда нерегулируемых перекрестков;
11. Правила проезда регулируемых перекрестков;
12. Правила проезда регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов;

13. Остановка и стоянка транспортных средств;
14. Проезд в зоне остановки маршрутного транспорта;
15. Правила проезда железнодорожных переездов;

2.5. Обучение должно проводиться педагогами школ и сотрудниками отделов пропаганды ГИБДД по заранее составленным сценариям в игровой и соревновательной форме.

2.6. Обучение вождению на велосипедах в автогородке позволяет заранее создавать ситуации, соответствующие целям занятий, проводить обучение в различных условиях дорожной обстановки, осуществлять необходимое число повторений в одной и той же ситуации.

III. Имущество и средства автогородка

3.1. За автогородком в целях обеспечения его деятельности собственником закрепляются оборудование, инвентарь, а также иное, необходимое для осуществления деятельности имущество потребительского, культурного, социального и иного назначения.

IV. Общие требования к планировке поля автогородка

4.1. При устройстве автогородка во всех планировочных решениях система автомобильных и пешеходных дорожек должна отвечать композиционному замыслу проведения учебного процесса по изучению Правил дорожного движения и основам безопасного поведения на дороге, способствовать развитию у детей навыков ориентации в дорожных ситуациях.

4.2. Условия движения транспорта и пешеходов максимально приближены к обычным реальным дорожным условиям.

4.3. Автогородок включает основные виды перекрестков, многорядное движение, регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, и прочее.

4.4. С автогородка должен быть обеспечен выезд в одном уровне с проезжей частью дорожек и шириной не менее 2,0 м с дорожкой с твердым покрытием до места хранения велосипедов.